

УТВЕРЖДАЮ

Проректор по научной работе
федерального государственного
бюджетного образовательного
учреждения высшего образования
«Ростовский государственный
университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО РГУПС),

докт. техн. наук, профессор


А. Н. Гуда

« 9 » 04 2018 г.

ОТЗЫВ

ведущей организации федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Ростовский государственный университет путей сообщения» (ФГБОУ ВО РГУПС) на диссертацию Прокофьева Михаила Николаевича на тему «Совершенствование технологии ускоренных грузовых перевозок железнодорожным транспортом», представленную на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.08 – Управление процессами перевозок

Актуальность темы исследования. Проблема соблюдения срока доставки грузов железнодорожным транспортом и ее снижение является важнейшей транспортно-технологической задачей, обеспечивающей следующие преимущества: снижение суммы материальных ценностей, находящихся в пути следования; повышение гибкости, конкурентоспособности перевозчика и возможности реагирования на изменения условий транспортного рынка; учет особенностей грузов с ограниченными сроками доставки или востребованными в периоды времени (скоропортящиеся грузы, сезонные и др.).

Известно, что для снижения срока доставки грузов железнодорожным транспортом необходим целый комплекс мер: повышение участковой скорости движения поездов, снижение простоев подвижного состава под всеми ви-

дами операций, внедрение новых типов подвижного состава и технологий поездоформирования, развитие складской инфраструктуры, что в итоге повышает общую экономическую эффективность работы.

Стратегия развития холдинга ОАО «Российские железные дороги» предусматривает комплексное развитие контейнерных, контейнерных и тарно-штучных перевозок, которые являются основными грузами для ускоренных грузовых перевозок железнодорожным транспортом, для повышения клиентоориентированности и привлечения дополнительных грузопотоков.

Диссертационная работа Прокофьева М.Н. направлена на развитие ускоренных грузовых железнодорожных перевозок, включающих решение транспортно-технологических задач, что позволяет сделать заключение об актуальности тематики и содержания исследований соискателя.

Оценка структуры и содержания работы. Содержание и структура диссертации находятся в логическом единстве и соответствуют поставленной цели исследования. Выдвигаемые соискателем теоретические и практические положения, а также сформированные в диссертации выводы, предложения и результаты исследований, являются новым развитием существующих подходов и технологии ускоренных грузовых перевозок.

Соответствие содержания диссертации заявленной специальности и теме диссертации. Содержание диссертации соответствует заявленной научной специальности 05.22.08 – Управление процессами перевозок и теме диссертации. Материалы диссертационного исследования соответствуют паспорту специальности по следующим пунктам: п. 1 «Планирование, организация и управление транспортными потоками», п. 2 «Технология транспортных процессов», п. 3 «Развитие транспортной сети, ее структур и линейных предприятий» и п. 5 «Транспортное экспедирование и сервис».

Соответствие автореферата диссертации её содержанию. Автореферат полностью соответствует содержанию диссертации и требованиям ГОСТ Р 7.0.11-2011 «Система стандартов по информации, библиотечному и издательскому делу. Диссертация и автореферат диссертации. Структура и пра-

вила оформления», а также требованиям «Положения о порядке присуждения учёных степеней».

Личный вклад соискателя в получении результатов исследования включает: разработку классификации ускоренных грузовых поездов; разработку новой технологии организации ускоренных грузовых перевозок железнодорожным транспортом, предусматривающей реализацию транспортных услуг через свободную продажу заранее предоставляемых грузовых мест в ускоренных грузовых поездах; разработку требований к техническому обеспечению предложенной технологии перевозок; обоснование разработки нового вагона стеллажного типа; разработку схем специализированных терминально-складских комплексов, востребованных применительно к новой технологии; создание экономико-математической модели предложенной технологии перевозок; разработку финансового плана внедрения технологии на заданном полигоне сети железных дорог России; разработку подходов к расчету плана формирования ускоренных грузовых поездов.

Новизна полученных результатов. Новизна выдвигаемых автором научных и теоретических положений заключается в разработке:

- классификации ускоренных грузовых поездов;
- принципов и методов организации работы по новой технологии ускоренных грузовых перевозок и выработке требований к техническим средствам, необходимым для её реализации;
- подходов к расчёту плана формирования ускоренных грузовых поездов с определением схем составов;
- схемных решений терминально-складских комплексов для организации перевозок по новой технологии;
- экономико-математической модели предлагаемой перевозочной технологии;

Также проведено обоснование разработки нового вагона стеллажного типа, который может применяться как в рамках новой транспортной техноло-

гии, так и для существующих технологий перевозок грузов железнодорожным транспортом.

Степень достоверности результатов исследования подтверждается тем, что в работе применен и корректно использован аппарат экономико-математического моделирования и линейного программирования. Разработанная экономико-математическая модель организации ускоренных грузовых перевозок по новой технологии реализована на примере осуществления грузоперевозок в транспортном коридоре Санкт-Петербург – Москва – Поволжье. Разработанные подходы к расчёту плана формирования ускоренных грузовых поездов апробированы при расчёте освоения грузопотоков для железнодорожных узлов Санкт-Петербурга, Москвы и Нижнего Новгорода. Основные теоретические положения и выводы, а также прикладные рекомендации, сформулированные в работе, докладывались автором на научно-практических конференциях, включая международные. По теме диссертации опубликовано 10 работ, в том числе 3 статьи в изданиях, рекомендованных ВАК Минобрнауки России.

Теоретическая и практическая значимость полученных автором диссертации результатов. Выполненные в диссертационной работе исследования и сформулированные предложения могут служить методологической базой для дальнейшего совершенствования ускоренных грузовых перевозок железнодорожным транспортом. Практическая значимость представленных результатов исследования состоит в том, что их внедрение на железнодорожном транспорте позволяет повысить конкурентоспособность и привлечь дополнительные объёмы грузопотоков.

Конкретные рекомендации по использованию результатов и выводов диссертации. Результаты, выводы и предложения, изложенные в работе, могут быть использованы при организации ускоренных грузовых перевозок на сети железных дорог России, включая совершенствование и развитие терминально-складской инфраструктуры, а также при разработке новых видов специализированных грузовых вагонов (вагона стеллажного типа).

Замечания по диссертационной работе:

1) В чем отличие авторской композиции ускоренных грузовых поездов от существующих решений «Грузового экспресса», блок-трейна и др.?

2) Вопрос документально-правового обеспечения рассмотрен лишь в общих чертах: автор не указывает, на основании каких документов будет осуществляться ускоренная грузовая перевозка.

3) Какой математический аппарат используется для выбора параметров складских зон и уровней оснащения терминально-складских комплексов для обслуживания ускоренных перевозок грузов железнодорожным транспортом?

4) В чем заключается особенность логистического обслуживания терминально-складских комплексов для ускоренных перевозок грузов и авторский вклад в данную проблему?

5) В чем заключается отличие расчета плана формирования ускоренных грузовых поездов, разработанного в диссертации, от существующих подходов?

6) В экономико-математической модели не рассмотрена возможность формирования контейнерных отправок самим перевозчиком (в расчётах все грузы контейнеропригодны уже до момента поступления их в распоряжение перевозчика).

7) Как изменяется производительность поездного локомотива и участковая скорость при внедрении технологии ускоренных грузовых перевозок?

Отмеченные недостатки не снижают важности выполненного диссертационного исследования, представленные разработки в своем общесистемном изложении имеют научную и практическую значимость для привлечения дополнительных грузопотоков и повышения эффективности работы железнодорожного транспорта.

Заключение о соответствии диссертации требованиям «Положения о порядке присуждения учёных степеней»

Диссертация Прокофьева Михаила Николаевича на тему «Совершенствование технологии ускоренных грузовых перевозок железнодорожным транспортом» на соискание учёной степени кандидата технических наук является научно-квалификационной работой, в которой изложены новые научно обоснованные технологические решения и разработки, имеющие существенное значение для повышения эффективности ускоренных грузовых перевозок железнодорожным транспортом России, что соответствует требованиям п. 9 Положения о порядке присуждения учёных степеней.

Диссертация выполнена автором самостоятельно, обладает внутренним единством, содержит новые научные результаты и положения, выдвигаемые для публичной защиты, и свидетельствует о личном вкладе автора диссертации в науку. Результаты диссертационного исследования использованы в «Типовом технологическом процессе организации доставки грузов с использованием услуги «Грузовой экспресс», внедрённом ОАО «Российские железные дороги», что подтверждено приложенным к диссертации актом внедрения. Вышесказанное позволяет заключить о соответствии диссертации требованиям п. 10 Положения о порядке присуждения учёных степеней.

В рассматриваемой диссертации имеются ссылки на авторов и источники заимствования материалов, что соответствует требованиям п. 14 Положения о порядке присуждения учёных степеней.

Таким образом, диссертация Прокофьева Михаила Николаевича на тему «Совершенствование технологии ускоренных грузовых перевозок железнодорожным транспортом», представленная на соискание учёной степени кандидата технических наук по специальности 05.22.08 – Управление процессами перевозок, соответствует требованиям «Положения о порядке присуждения учёных степеней» (пп. 9, 10, 14), а ее автор заслуживает присуждения учёной степени кандидата технических наук по специальности 05.22.08 – Управление процессами перевозок.

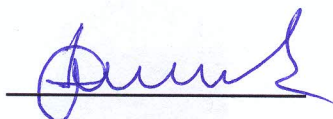
Диссертация рассмотрена на объединенном заседании кафедр «Станции и грузовая работа» и «Управление эксплуатационной работой» ФГБОУ ВО «Ростовский государственный университет путей сообщения» (ФГБОУ ВО РГУПС), заслушан доклад соискателя, проведено обсуждение работы и вынесено заключение, протокол № 8 от 5 апреля 2018 года.

Заведующий кафедрой «Станции и грузовая работа»

доктор технических наук, доцент

тел.: +7 (863) 272-64-73,

e-mail: sgr@rgups.ru



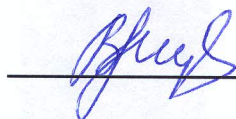
Числов Олег Николаевич

Заведующий кафедрой «Управление эксплуатационной работой»

доктор технических наук, профессор

тел.: +7 (863) 272-64-44,

e-mail: uer@rgups.ru



Зубков Виктор Николаевич

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Ростовский государственный университет путей сообщения» (ФГБОУ ВО РГУПС),

344038, г. Ростов-на-Дону, пл. Ростовского Стрелкового Полка Народного Ополчения, д. 2